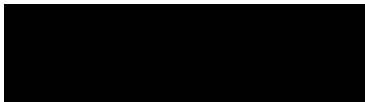


Le 28 avril 2023

PAR COURRIEL



La présente fait suite à votre demande d'accès à l'information reçue par courriel le 29 mars 2023 et pour laquelle nous vous avons transmis un accusé de réception le 30 mars 2023. Votre demande est ainsi libellée :

« J'aimerais obtenir copies des questions des sondages posés en 2016 sur les préférences déclarées qui ont servi à estimer l'intérêt de potentiels usagers pour REM servant à élaborer le nombre d'usager, ainsi que les « huit cartes représentant différents scénarios hypothétiques dans lesquels le REM était comparé aux autres modes de transport. » [volet 1]

CDPQ-Infra construit pour le REM des stations avec des quais d'environ 80 mètres de long, alors qu'à Vancouver pour la Canada Line, CDPQ avec ses partenaire ont construit des stations avec des quais de 40 m de long. J'aimerais obtenir vos analyses d'achalandage justifiant de construire des stations deux fois plus grandes à Montréal que celle construites à Vancouver. [volet 2]

J'aimerais que vous confirmier que la Canada Line a transporté 50 millions de passagers dans ses 16 stations en 2019 avec des quais d'environ 40 mètres en 2019. [volet 3]

J'aimerais que vous confirmier que le « Scénario du promoteur" de l'étude d'achalandage du REM prévoit 45 millions de passagers en 2031 pour les 26 stations avec des quais d'environ 80 mètres. [volet 4]

J'aimerais obtenir le nombre de voitures doubles Metropolis Alstom reçu à ce jour. [volet 5]

J'aimerais obtenir le nombre de demande d'accès à l'information reçu par CDPQ-Infra en 2019, 2020, 2021, ainsi qu'en 2022. [volet 6]

Quel pourcentage des demandes positives ont été traité en 20 jours ou moins tel qu'exigé par la loi à chaque année? [volet 7]

Quel pourcentage ont été traité dans un délai supplémentaire tel que permis par la loi à chacune des années entre 2019 et 2022? [volet 8]

En combien de jours en moyenne ont été traité ces demandes ne respectant pas le délai de 20 jours? » [volet 9]

Nous avons ajouté une numérotation aux différents volets de votre demande afin d'en faciliter le traitement.

Volet 1

En réponse au premier volet de votre demande, vous trouverez ci-joint copie des questions posées dans le cadre des sondages de 2016 portant sur les préférences des potentiels usagers du REM.

En ce qui concerne les « huit cartes représentant différents scénarios hypothétiques dans lesquels le REM était comparé aux autres modes de transport », nous ne détenons pas ces documents. Cependant, vous pouvez préciser votre demande en vertu de l'article 42 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (« Loi sur l'accès ») afin de nous permettre, le cas échéant, d'identifier un document qui répondrait à votre demande. De plus, dans l'étude d'achalandage déjà rendue publique à laquelle vous réferez vous-même, vous trouverez de nombreuses informations susceptibles de répondre à vos interrogations : *Étude d'achalandage, Steer Davies Gleave*.

Volet 2

En réponse au deuxième volet de votre demande, nous vous référons également à cette étude d'achalandage. Vous comprendrez que le choix de la longueur ou de la dimension des plateformes ou des quais est le résultat de la capacité nécessaire dans une rame et de la fréquence de service.

Volet 3

L'objet de la Loi sur l'accès est d'obtenir des documents détenus par un organisme public dans l'exercice de ses fonctions et non pas de répondre à des questions. Au surplus, les données relatives au *Canada Line* relèvent des propriétaires de cette infrastructure. Nous vous invitons à adresser vos questions et demandes directement à la *Canada Line*.

Volet 4

En réponse au quatrième volet de votre demande, nous vous rappelons que le rôle du responsable de l'accès d'un organisme public assujéti au régime de la Loi sur l'accès ne consiste pas à confirmer ou infirmer des hypothèses mais à fournir, lorsqu'ils existent, des documents détenus par cet organisme, sous réserve des restrictions applicables. L'étude d'achalandage parle par elle-même et il ne nous appartient pas de l'interpréter dans le cadre du traitement d'une demande d'accès à des documents.

Volet 5

En réponse au cinquième volet de votre demande, nous désirons vous informer que nous disposons à ce jour de 47 éléments de deux voitures au dépôt de Brossard.

Volets 6, 7, 8 et 9

En ce qui a trait aux volets 6 à 9 de votre demande, vous trouverez toutes les informations recherchées dans rapports annuels de la CDPQ dont les liens sont fournis ci-dessous. Veuillez prendre note que nous répondons à toutes les demandes d'accès dans les délais prescrits par la Loi sur l'accès.

https://www.cdpq.com/sites/default/files/medias/pdf/fr/ra/ra2019_rapport_annuel_fr.pdf (page 61)

https://www.cdpq.com/sites/default/files/medias/pdf/fr/ra/ra2020_rapport_annuel_fr.pdf (page 61)

https://www.cdpq.com/sites/default/files/medias/pdf/fr/ra/2021_rapport_annuel.pdf (page 67)

https://www.cdpq.com/sites/default/files/medias/pdf/fr/ra/2022_cdpq_rapport_annuel.pdf (page 67)

██████████

Vous trouverez ci-joint une copie de l'article 42 de la Loi sur l'accès auquel réfère la présente réponse.

En terminant, pour votre information, nous vous faisons part de la teneur de l'article 135 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels* (RLRQ, c.A-2.1) :

« 135. Une personne dont la demande écrite a été refusée en tout ou en partie par le responsable de l'accès aux documents ou de la protection des renseignements personnels peut demander à la Commission de réviser cette décision.

Une personne qui a fait une demande en vertu de la présente loi peut demander à la Commission de réviser toute décision du responsable sur le délai de traitement de la demande, sur le mode d'accès à un document ou à un renseignement, sur l'application de l'article 9 ou sur les frais exigibles.

Ces demandes doivent être faites dans les trente jours qui suivent la date de la décision ou de l'expiration du délai accordé par la présente loi au responsable pour répondre à une demande. La Commission peut toutefois, pour un motif raisonnable, relever le requérant du défaut de respecter ce délai. »

Veuillez agréer, ██████████ mes salutations distinguées.

██████████

Claude Mikhail
Responsable de l'accès à l'information
et de la protection des renseignements personnels



L.R.Q., chapitre A-2.1

LOI SUR L'ACCÈS AUX DOCUMENTS DES ORGANISMES PUBLICS ET SUR LA PROTECTION DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS

42. La demande d'accès à un document doit, pour être recevable, être suffisamment précise pour permettre de le trouver.

Lorsque la demande n'est pas suffisamment précise ou lorsqu'une personne le requiert, le responsable doit prêter assistance pour identifier le document susceptible de contenir les renseignements recherchés.

1982, c. 30, a. 42; 2006, c. 22, a. 23.



Merci de prendre le temps de répondre à cette enquête! Les résultats de l'enquête serviront à explorer de nouvelles façons d'améliorer le transport collectif dans la région de Montréal et votre expérience en tant qu'utilisateur.

Si vous complétez cette enquête avant le 10 Juillet 2016 vous serez inclus, si vous le désirez, dans un tirage au sort pour gagner un iPad Air! Thank you very much for taking this survey! The results of the survey will be used to explore ways of improving the transit system in Montreal and your experience of using it.

If you qualify and complete the survey by July 10, 2016 you will be entered, if you wish, into a draw to win an iPad Air!

Veuillez entrer votre code d'accès:

Please enter your survey code:





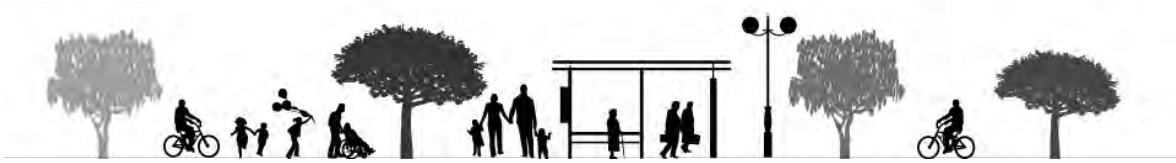
[QUOTA: Quota]

Votre avis est très important et nous apprécions votre participation à ce sondage. Le sondage dure environ une quinzaine (15) de minutes.

Vos réponses seront traitées de manière strictement **confidentielle** et seront utilisées seulement dans le cadre de cette étude.



0%  100%



La carte ci-dessous présente la zone d'étude.

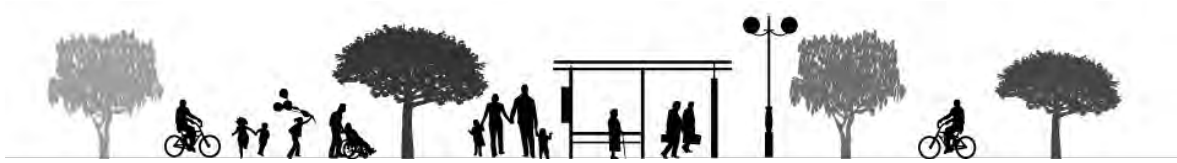


Avez-vous effectué un **déplacement** à l'intérieur de la zone d'étude à l'aide d'un **véhicule privé (voiture, camionnette, véhicule utilitaire sportif)** ou en **transport collectif (autobus, métro, train)** au cours des 30 derniers jours?

- Oui
 Non



0%  100%



Habituellement, à quelle fréquence effectuez-vous des déplacements à l'intérieur de la zone d'étude?

- 4 fois ou plus par semaine
- 2 à 3 fois par semaine
- Une fois par semaine
- 2 à 3 fois par mois
- Une fois par mois
- Moins d'une fois par mois



0%  100%



À quand remonte la dernière fois que vous avez effectué un déplacement à l'intérieur de la zone d'étude?

- Plus tôt aujourd'hui
- Il y a entre 1 et 7 jours
- Il y a entre 1 et 4 semaines
- Il y a plus d'un mois



0%  100%



S'il vous plaît, pensez au dernier déplacement que vous avez effectué dans la zone d'étude soit en transport collectif soit à l'aide d'un véhicule privé.

Si votre dernier déplacement fait partie d'un voyage aller-retour depuis votre lieu de résidence, veuillez répondre au questionnaire en considérant le segment du voyage dont l'origine est votre lieu de résidence.

Autrement dit, nous voulons connaître les informations concernant l'aller et non le retour à la maison. Si votre dernier déplacement était entre deux lieux non liés à votre lieu de résidence, répondez au questionnaire simplement en décrivant votre déplacement.

Quelques exemples: Si votre dernier déplacement était de votre lieu de travail vers votre lieu de résidence, répondez au questionnaire en pensant à l'aller, soit de votre lieu de résidence vers le travail.

Si votre dernier déplacement était depuis l'école de votre enfant vers votre lieu de résidence, répondez au questionnaire en pensant à l'aller, soit de votre lieu de résidence vers l'école.

Nous allons maintenant vous poser quelques questions au sujet de ce dernier déplacement.



0%  100%



Quel énoncé décrit le mieux votre dernier déplacement?

- Déplacement vers votre lieu de travail
- Déplacement vers un établissement scolaire (école, cégep, université, etc.)
- Déplacement d'affaires
- Déplacement pour magasiner
- Déplacement pour loisir
- Déplacement pour un motif personnel (rendez-vous médical, commissions, etc.)
- Déplacement pour un autre motif (veuillez spécifier s'il vous plaît)



0%  100%

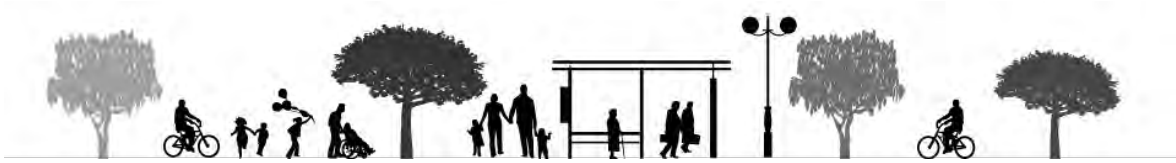


Combien de personnes vous accompagnaient lors de votre dernier déplacement ! [SSI Script] ! ?


- Personne (j'ai voyagé seul(e))
- Une personne
- Deux personnes
- Trois personnes
- Quatre personnes
- Cinq personnes
- Plus de cinq personnes (veuillez spécifier s'il vous plaît)




0% 100%



Combien d'enfants, âgés entre 0 et 5 ans, vous accompagnaient lors de votre dernier déplacement dans la zone d'étude?

Sélectionnez 

Combien d'enfants, âgés entre 6 et 16 ans, vous accompagnaient lors de votre dernier déplacement dans la zone d'étude?

Sélectionnez 



0%  100%



Quel jour de la semaine votre dernier déplacement [SS1 Script] a-t-il eu lieu ?





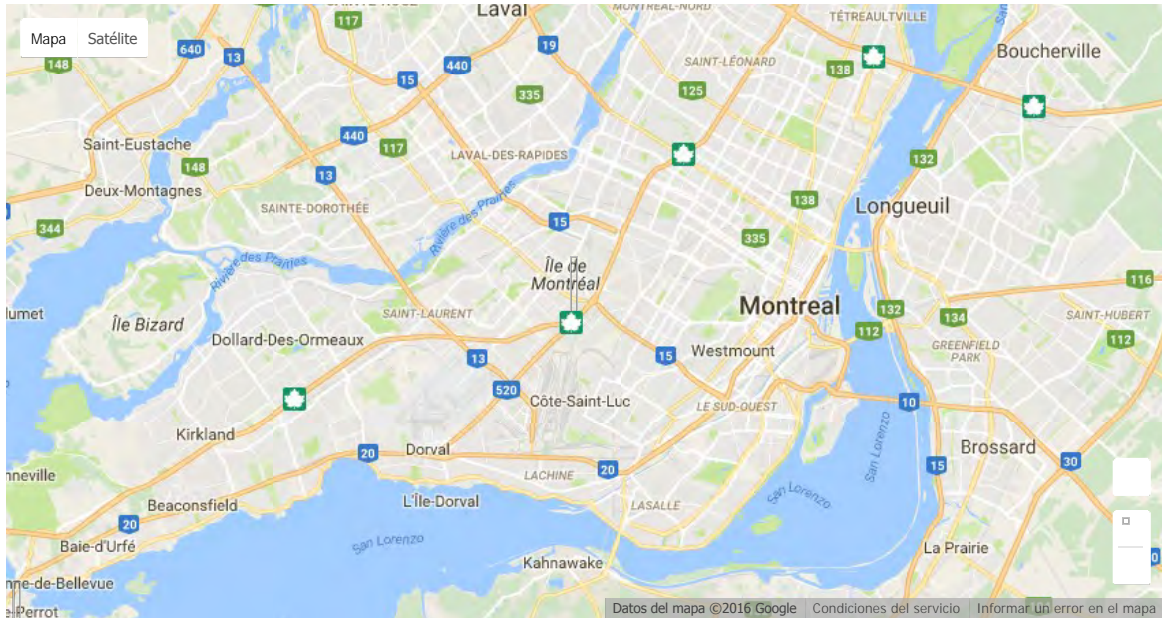
À quelle heure êtes-vous parti de votre lieu d'origine?





Quelle était l'origine de votre dernier déplacement? Veuillez indiquer le lieu d'origine approximatif de votre déplacement sur la carte:

Pour identifier votre origine, vous n'avez qu'à utiliser le pointeur rouge. Veuillez d'abord zoomer au besoin. La localisation n'a pas à être exacte. Elle peut être approximative.



Si vous n'avez pas été en mesure d'indiquer votre origine sur la carte, s'il vous plaît veuillez sélectionner son emplacement en utilisant le menu déroulant.



0%  100%



Vous n'avez pas déplacé le marqueur rouge.

Pourriez-vous confirmer l'origine de votre dernier déplacement sur la page suivante? Si vous n'êtes pas en mesure d'indiquer votre position sur la carte, veuillez sélectionner un lieu parmi les options offertes en utilisant le menu déroulant de la page suivante.



0%  100%

A horizontal progress bar with a blue segment on the left and a gray segment on the right. The blue segment is very short, indicating 0% progress.



Laquelle des options suivantes décrit le mieux le lieu d'origine de votre déplacement?

- Une résidence privée (maison, appartement, condos, etc.)
- Un lieu de travail, une entreprise ou un bureau gouvernemental
- Un hôtel, un motel, une auberge ou tout autre lieu de résidence temporaire lors d'un voyage
- Un lieu d'éducation (école, cégep, université, etc.)
- Un lieu de divertissement, un centre sportif ou un lieu de culte
- Une résidence louée pour des vacances
- Tout autre endroit (veuillez spécifier s'il vous plaît)
- Je ne suis pas certain

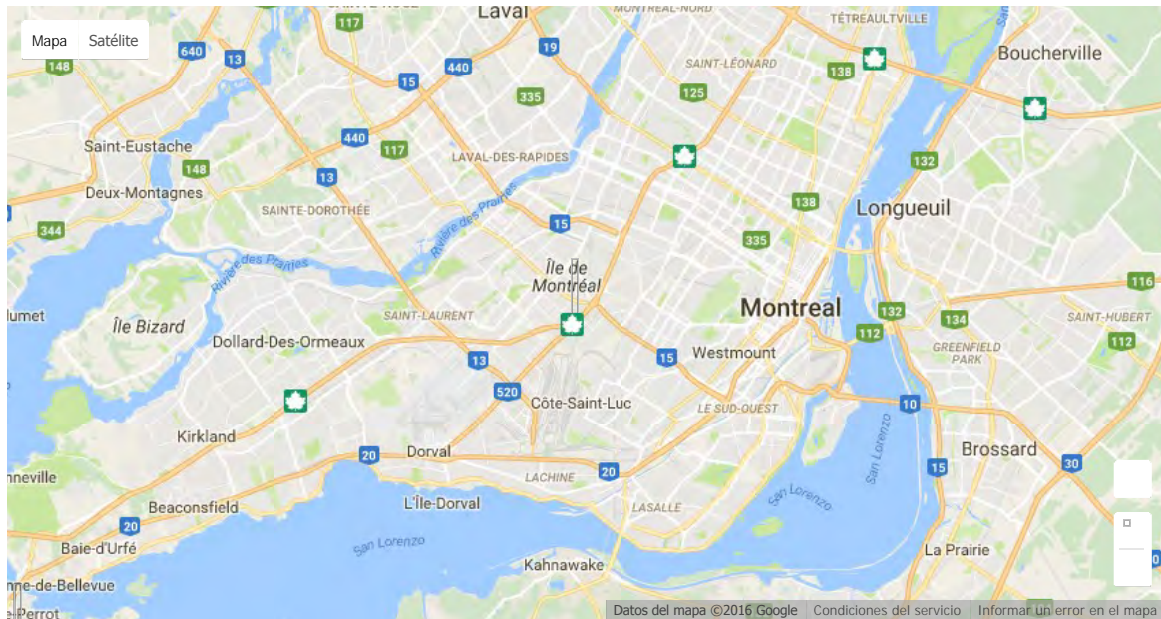


0%  100%



Quelle était la destination finale de votre dernier déplacement? Veuillez indiquer le lieu d'origine approximatif de votre déplacement sur la carte:

Pour identifier votre origine, vous n'avez qu'à utiliser le pointeur rouge. Veuillez d'abord zoomer au besoin. La localisation n'a pas à être exacte. Elle peut être approximative.



Si vous n'êtes pas en mesure d'indiquer votre destination finale sur la carte, s'il vous plaît veuillez sélectionner son emplacement en utilisant le menu déroulant.



0%  100%



Vous n'avez pas déplacé le marqueur rouge.

Pourriez-vous confirmer la destination finale de votre dernier déplacement sur la page suivante? Si vous n'êtes pas en mesure d'indiquer votre position sur la carte, veuillez sélectionner un lieu parmi les options offertes en utilisant le menu déroulant de la page suivante.



0%  100%



Combien de temps a-t-il fallu pour aller de votre point d'origine à votre destination finale?

Selon le mode utilisé, veuillez prendre en compte le temps de marche, le temps d'attente et le temps passé dans un véhicule ou un service de transport collectif.

Temps de déplacement

*Si pour effectuer votre dernier déplacement vous avez eu recours à plus d'un mode de transport, veuillez additionner le temps de déplacements de chacun des modes que vous avez utilisés pour vous rendre de votre origine à votre destination afin de déterminer votre temps **total** de déplacement.*





Quel mode de transport avez-vous utilisé ?

[SSI Script]

Veillez indiquer le principal mode de transport utilisé lors de votre dernier déplacement.

Si vous êtes incertain de votre réponse ou que vous avez utilisé plus d'un mode pour atteindre votre destination, sélectionnez le mode de transport dans lequel vous avez passé le plus de temps comme mode principal.

- Autobus (y compris l'utilisation d'une voiture jusqu'à un stationnement incitatif pour ensuite prendre un autobus)
- Train de banlieue (y compris l'utilisation d'une voiture jusqu'à un stationnement incitatif pour ensuite prendre un train)
- Métro (y compris l'utilisation d'une voiture jusqu'à un stationnement incitatif pour ensuite prendre le métro)
- Automobile (conducteur)
- Automobile (passager)
- J'ai utilisé un autre mode de transport



0%  100%

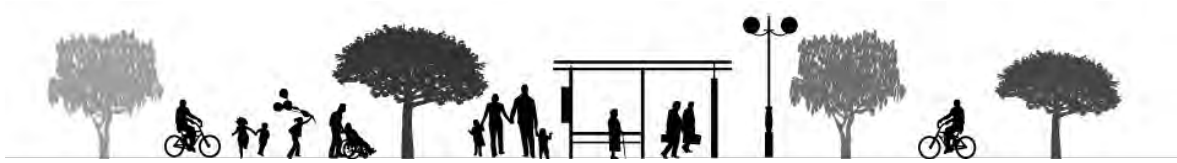


Quelle ligne de métro avez-vous utilisée?

- Ligne orange
- Ligne verte
- Ligne bleue
- Ligne jaune
- Je ne sais pas

Si vous avez utilisé plus d'une ligne de métro, veuillez sélectionner la première que vous avez utilisée.





Quelle ligne de train de banlieue avez-vous utilisée?

- Deux-Montagnes
- Vaudreuil-Hudson
- Mascouche
- Saint-Jérôme
- Mont-Saint-Hilaire
- Candiac
- Je ne sais pas

Si vous en avez utilisé plus d'une ligne de train de banlieue, veuillez sélectionner la première que vous avez utilisée.





Quelle(s) ligne(s) d'autobus avez-vous utilisée? (ex.: 411 Lionel-Groulx or 121 Sauvé / Côte-vertu)

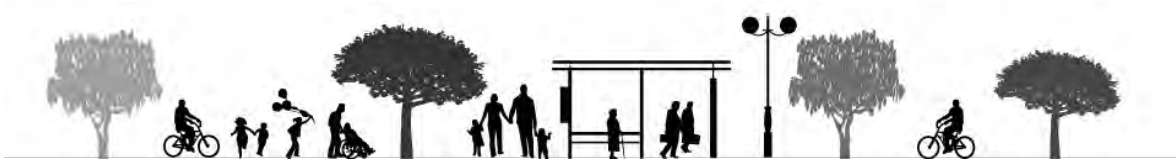




Avez-vous effectué une correspondance?

- Oui
- Non





! [SSI Script] !

Quel mode de transport avez-vous utilisé pour vous rendre à l'arrêt/station ! [SSI Script] ! ?

Sélectionner toutes les options qui s'appliquent

- Automobile (conducteur)
- Automobile (passager)
- Autobus
- Train de banlieue
- Métro
- Marche
- Taxi
- Vélo
- Autre (veuillez spécifier s'il vous plaît)



0%  100%



Combien de temps a-t-il fallu pour vous rendre à l'arrêt/station [SSI Script] ?

[SSI Script]

Temps d'accès





Combien de temps avez-vous attendu le métro?





Quel mode avez-vous utilisé pour vous rendre à votre destination finale après être sortie du métro?

Sélectionner toutes les options qui s'appliquent

- Autobus
- Train de banlieue
- Métro
- Marche
- Taxi
- Auromobile (conducteur)
- Automobile (passager)
- Vélo
- Autre (veuillez spécifier s'il vous plaît)

[SSI Script]



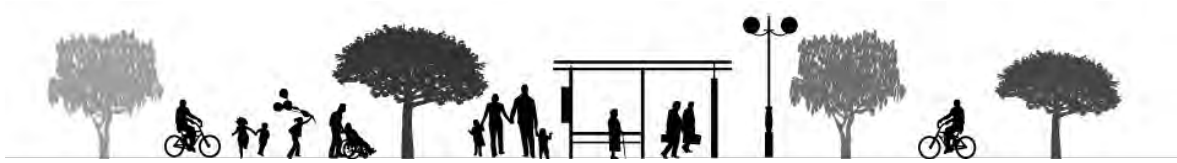
0%  100%



En sortant du métro, combien de temps a-t-il fallu pour vous rendre à votre destination finale?

Temps de déplacement vers la destination





Quel stationnement incitatif avez-vous utilisé?

Stationnement incitatif





Combien de fois vous êtes vous arrêté lors de votre déplacement en voiture?

- Je ne me suis pas arrêté
- Une fois
- Deux fois
- Trois fois ou plus

! [SSI Script] !



0%  100%



Veillez sélectionner tous les motifs pour lesquels vous vous êtes arrêté lors de votre déplacement en voiture.

- Déposer ou aller chercher quelqu'un (enfant, amis, etc.)
- Magasinage (épicerie, boutiques, etc.)
- Mettre de l'essence
- Au restaurant
- Pour affaires personnelles (rendez-vous chez le docteur, commissions, etc.)
- Autre (veuillez spécifier s'il vous plaît)



0%  100%



Y avait-il un coût associé au stationnement de la voiture?

- Oui
- Non





En ce qui à trait au coût de stationnement pour votre dernier déplacement:

Comment est déterminé le coût de votre stationnement?

- par heure
- par jour
- par semaine
- par mois

Combien avez-vous déboursé pour votre stationnement ?

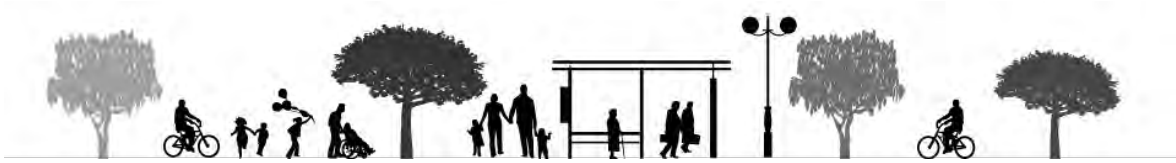
\$

Est-ce que vos frais de stationnement sont remboursés?

- Non
- Oui, en partie
- Oui, au complet
- Autre (veuillez préciser s'il vous plaît)



0%  100%



Combien avez-vous déboursé pour effectuer votre dernier déplacement? Indiquez le coût pour l'aller seulement.

Prenez en compte tous les titres de transports achetés pour effectuer votre déplacement ainsi que les coûts associés à votre déplacement vers et depuis les services de transport collectif utilisés pour atteindre votre destination finale.

\$

Si vous utilisez une passe de transport quotidienne, hebdomadaire ou mensuelle, veuillez estimer le coût quotidien.



0%  100%



Qui a payé pour tous les coûts associés à votre dernier déplacement?

- J'ai payé mon déplacement
- Mon **employeur** a payé ou me remboursera les coûts associés à mon déplacements
- Mon **employeur** a payé ou me remboursera une partie des coûts associés à mon déplacements
- Quelqu'un d'autre que mon employeur ou moi-même a payé les coûts associés à mon déplacement
- Autre



0%  100%

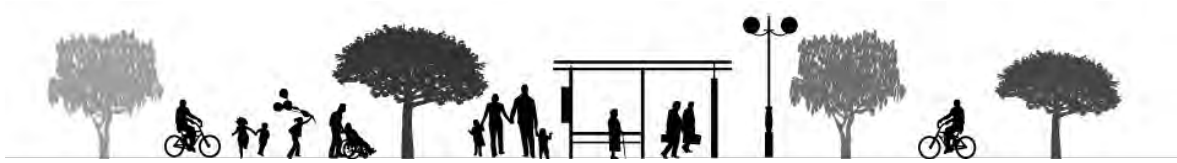


Nous allons maintenant parler du projet de la Caisse de dépôt et placement du Québec qui vise à réaliser un nouveau système de train léger sur rail entièrement automatisé dans la région de Montréal: Le Réseau électrique métropolitain (REM).

[SSI Script]

Avec ses quatre antennes, le projet du REM propose d'intégrer à la fois le centre-ville de Montréal, la Rive-Sud, l'Ouest de l'île, la Rive-Nord et l'aéroport au sein d'un seul réseau de système de train léger sur rail (SLR) entièrement automatisé et électrique. Voir la carte ci-dessous.





Les caractéristiques principales de ce futur réseau sont:

- Service offert entre 5h00 du matin et 1h00 du matin 7 jours sur 7
- Un départ toutes les 3 à 12 minutes selon la période de la journée
- Connexion WI-FI sur tout le réseau
- 24 stations modernes, confortables et accessible à pied, à vélo, par autobus ou en voiture
- Affichage dynamique et information en direct concernant les prochains départs
- Connexion avec 9 terminus d'autobus et 13 stationnements incitatifs
- Ascenseurs, escaliers mécaniques et supports à vélo aux stations
- Accessible universellement sur l'ensemble du réseau
- Gares intermodales conçues pour simplifier les accès d'un système à l'autre et offrir plus d'options de déplacement



0%  100%



Pensez-vous que le projet du REM est une bonne idée?

- Oui
- Non
- J'ai besoin de plus d'information avant de répondre
- Je ne sais pas



0%  100%

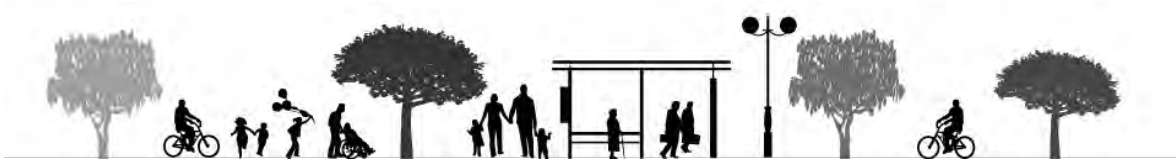


Utiliserez-vous les services du REM pour un déplacement similaire à celui que vous nous avez décrit auparavant si ses services étaient disponibles aujourd'hui avec un tarif intégré au système de transport collectif actuel (coût similaire à ce que vous payez déjà)?

- Je vais l'utiliser à coup sûr
- Je vais l'utiliser
- Je vais probablement l'utiliser
- Je ne suis pas certain/certaine de l'utiliser
- Je ne vais probablement pas l'utiliser
- Je ne vais pas l'utiliser
- C'est certain que je ne l'utiliserai pas




0% 100%



Huit (8) scénarios hypothétiques décrivant différentes alternatives de déplacement vous seront présentées sur les prochaines pages internet. Dans chacun des scénarios, l'une des cartes présentera votre mode de transport actuel tandis que l'autre présentera différentes options concernant un futur système de train léger sur rail (SLR), similaire au REM.

Chaque alternative sera décrite selon les termes suivants :

| | Option du SLR | Option actuelle |
|--|---|---|
| Temps de déplacement en voiture ou à pied jusqu'à la station et de la station jusqu'à la destination finale | <p>Temps de déplacement à pied vers la station ainsi que pour atteindre la destination finale (inclut le temps de marche nécessaire pour effectuer les transferts entre les différents services de transport collectif) ou</p> <p>Temps de déplacement en voiture vers la station (prend en compte un temps minimum de déplacement à pied depuis le stationnement vers la plateforme de la station ainsi que pour atteindre la destination finale.)</p> |  |
| Temps d'attente | Temps d'attente à la station du SLR. | |
| Transfert | Dans certain cas, l'une des options spécifiera que vous devez effectuer un transfert entre deux lignes. | |
| Coût de déplacement total pour l'aller | Le coût total comprend les coûts liés à l'utilisation du service de transport collectif (titre de passage) ET d'une automobile (essence, péage(au besoin) et les frais de stationnement) lorsque vous accédez à la station en voiture. | Le coût total pour l'aller inclut l'essence, les péages (si applicable) ainsi que le total des frais de stationnement. |
| Temps total de déplacement porte-à-porte | Temps total de déplacement entre votre point d'origine et votre destination finale. | Temps total de déplacement entre votre point d'origine et votre destination finale. |



0%  100%



Huit (8) scénarios hypothétiques décrivant différentes alternatives de déplacement vous seront présentés sur les prochaines pages internet. Dans chacun des scénarios, l'une des cartes présentera votre mode de transport actuel tandis que l'autre présentera différentes options concernant un futur système de train léger sur rail (SLR), similaire au REM. 0

Chaque alternative sera décrite selon les termes suivants :

| | Option du SLR | Option de transport actuelle |
|--|--|---|
| Temps de déplacement en voiture ou à pied jusqu'à la station et de la station jusqu'à la destination finale | <p>Temps de déplacement à pied vers la station ainsi que pour atteindre la destination finale (inclut le temps de marche nécessaire pour effectuer les transferts entre les différents services de transport collectif)</p> <p>ou</p> <p>Temps de déplacement en voiture vers la station (prend en compte un temps minimum de déplacement à pied depuis le stationnement vers la plateforme de la station ainsi que pour atteindre la destination finale.)</p> | <p>□</p> <p>Même temps de déplacement en voiture vers la station \arrêt [SS] Script que lors de votre dernier déplacement.</p> |
| Temps d'attente | Temps d'attente à la station de SLR. | Même temps d'attente que lors de votre dernier déplacement. |
| Transfert | Dans certain cas, l'une des options spécifiera que vous devez effectuer un transfert entre deux lignes. | Même nombre de transferts que lors de votre dernier déplacement. |
| Coût de déplacement total pour l'aller | Le coût total comprend les coûts liés à l'utilisation du service de transport collectif (titre de passage) ET d'une automobile (essence, péage(au besoin) et les frais de stationnement) lorsque vous accédez à la station en voiture. | Le coût total comprend les coûts liés à l'utilisation du service de transport collectif (titre de passage) ET d'une automobile (essence, péage (au besoin) et les frais de stationnement). |
| Temps total de déplacement porte-à-porte | Temps total de déplacement entre votre point d'origine et votre destination finale. | Temps total de déplacement entre votre point d'origine et votre destination finale. |



0%  100%



Huit (8) scénarios hypothétiques décrivant différentes alternatives de déplacement vous seront présentées sur les prochaines pages internet. Dans chacun des scénarios, l'une des cartes présentera votre mode de transport actuel tandis que l'autre présentera différentes options concernant un futur système de train léger sur rail (SLR), similaire au REM. 0

Chaque alternative sera décrite selon les termes suivants :

| | Option du SLR | Option de transport actuelle |
|--|--|--|
| Temps de déplacement à pied ou en transport collectif jusqu'à la station et depuis la station jusqu'à la destination finale | <p>Temps de déplacement à pied vers la station et vers la destination finale (inclut le temps de marche nécessaire pour effectuer les transferts entre les différents services de transport collectif) ou</p> <p>Temps de déplacement en transport collectif vers la station et vers la destination finale (inclut un temps minimum de marche pour atteindre la station ainsi que pour atteindre la destination finale).</p> | <p>Supposez que vous accédez la station du SLR avec le même mode que vous avez utilisé lors de <u> votre dernier déplacement </u>.</p> |
| Temps d'attente | Temps d'attente à la station du SLR. | Même temps d'attente que lors de votre <u> dernier déplacement </u> dans la zone d'étude. |
| Transfert | Dans certain cas, l'une des options spécifiera que vous devez effectuer un transfert entre deux lignes. | Même nombre de transferts que lors de votre <u> dernier déplacement </u> dans la zone d'étude. |
| Coût de déplacement total pour l'aller | Le coût total inclut tous les titres de transport utilisés pour l'aller. | Le coût total inclut tous les titres de transport utilisés pour l'aller. |
| Temps total de déplacement porte-à-porte | Temps total de déplacement entre votre point d'origine et votre destination finale. | Temps total de déplacement entre votre point d'origine et votre destination finale. |



0%  100%



Nous aimerions vous poser quelques questions à propos de vous (vos informations seront traitées de manière confidentielle).

Veillez indiquer votre genre?

Veillez indiquer votre groupe d'âge :



0%  100%



Quel énoncé vous décrit le mieux?

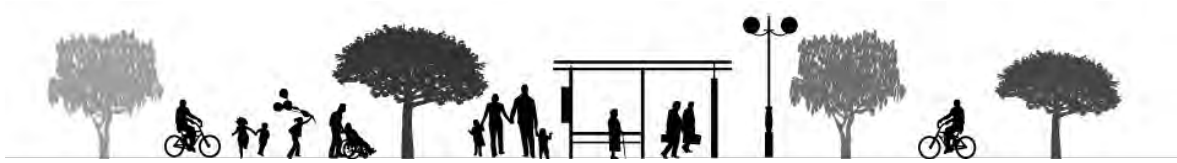
Statut

Quel est le revenu annuel brut de votre ménage? Revenu

Combien de véhicules possède votre ménage? *Veillez compter seulement les voitures, fourgonnettes ou véhicules utilitaires sports (VUS) que vous possédez.* Nombre de véhicules



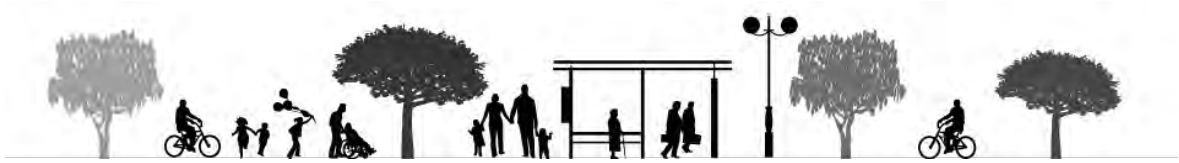
0%  100%



Avez-vous recours à l'un ou l'autre des services suivants: covoiturage, autopartage ou véhicule en libre-service?

- Oui
- Non





Avez-vous des commentaires concernant le projet du REM de la Caisse de dépôt et placement du Québec?

Écrivez votre commentaire ci-dessous (maximum de 250 caractères):



0%  100%



Merci d'avoir participé à ce sondage!

Voulez-vous être inclus dans le tirage au sort pour gagner un iPad Air?

- Oui, je veux participer au tirage
- Non, je ne veux pas participer au tirage

Nous vous demanderons d'indiquer votre nom, numéro de téléphone et adresse courriel. Ces informations nous permettront de communiquer avec vous si vous gagnez.



0%  100%



S'il vous plaît, veuillez compléter les informations demandées :

Nom et prénom :

Numéro de téléphone :

Adresse courriel :



0% 100%



Merci pour votre participation à ce sondage!

